

Black Star Speedway Visonta

PITBIKE ENDURANCE CHALLENGE

Szabályzat 2026



PITBIKE ENDURANCE CHALLENGE

BSSW 2026

JOGI NYILATKOZAT

Jelen dokumentum a BSSW Supermoto Cup versenysorozat részeként megvalósuló Pitbike Endurance Challenge hivatalos szabályzata.

A dokumentum teljes tartalma – ideértve annak szövegezését, szerkezetét, szabályrendszerét és elrendezését – szerzői jogi védelem alatt áll.

A szerzői jog jogosultja: Black Star Speedway Kft.

A dokumentum bármilyen formában és technikával történő másolása, sokszorosítása, terjesztése vagy részleges átvétele kizárólag saját, nem kereskedelmi célú felhasználásra engedélyezett. A dokumentum vagy annak bármely részének üzleti, kereskedelmi vagy nyilvános felhasználása, továbbá más versenysorozatban, rendezvényen vagy szabályzatban történő alkalmazása a jogtulajdonos előzetes írásbeli engedélyéhez kötött.

A dokumentum megismerésével, letöltésével, használatával vagy bármely módon történő alkalmazásával a felhasználó ráutaló magatartással elfogadja a jelen szerzői jogi nyilatkozatban foglalt feltételeket és tudomásul veszi azok kötelező érvényét.

A szabályzat célja a verseny sportszerű, biztonságos és átlátható lebonyolításának biztosítása; tartalma a szervező szellemi alkotását képezi.



SPORTSZABÁLYZAT

VERSENYKIÍRÁS

Verseny időpontja: 2026. július 19.

Nevezési megnyitása: 2026. február 22. 10:00

Verseny időtartalma: 4 óra

Nevezés az alábbi linken: <https://supermotocup.hu/nevezes>

Helyszín: Black Star Speedway – Visonta

Nevezési díj: 60.000 Ft /csapat

Plusz karszalag: 3.000 Ft/fő

A versenynapon a pálya területén semmilyen reklámhordozó nem helyezhető el a versenyszervező engedélye nélkül!

1. NEVEZÉS

- 1.1 A nevezés benyújtásával a csapat a versenyzésre vonatkozó szabályokat és rendelkezéseket elfogadja. A nevezés a nevezési díj szervezőhöz történő beérkezését követően tekintendő érvényesen elfogadottnak. A csapatok a nevezés visszaigazolását követően elektronikus számlát kapnak e-mail útján, amelynek kiegyenlítési határideje a számla kiállításától számított 12 nap.
- 1.2 A nevezés során hibásan vagy hiányosan megadott adatokkal (különösen: csapatnév, e-mail cím, telefonszám) benyújtott nevezéseket a szervező nem áll módjában elfogadni; ilyen esetben a nevezés érvénytelennek minősül és törlésre kerül.

- 1.3 A versenyre összesen 25 csapat nevezése fogadható el. A regisztráció során a nevezések beérkezési sorrendje az irányadó. A nevezés a szervezővel történő előzetes egyeztetést és jóváhagyást követően átruházható. A nevezés elfogadását követően a nevezési díj visszatérítésére nincs lehetőség.

2. VERSENYMOTOROK

- 2.1 Egy csapat maximum két motorkerékpárral nevezhet. A nevezett motorkerékpároknak kötelező műszaki gépátvételen részt venniük, valamint meg kell felelniük a versenykiírásban és a vonatkozó technikai szabályzatban foglalt előírásoknak.
- 2.2 Kamerarendszer kizárólag a motorkerékpár hossz tengelyében (középvonalában) helyezhető el, a műszaki gépátvétel során, előzetes egyeztetés és a gépátvevő jóváhagyása alapján.
- 2.3 A műszaki gépátvételen valamennyi versenyző személyes megjelenése kötelező, a versenyzéshez használt motorkerékpárral, valamint az előírt védőfelszerelések teljes körével, különösen: bukósisak, csizma, gerincvédő, kesztyű.
- 2.4 Bukás vagy baleset esetén, amennyiben a motorkerékpár javításra szorul, a verseny folytatása és a pályára történő visszahajtás kizárólag az (ismételt) műszaki gépátvétel sikeres elvégzését követően engedélyezett.
- 2.5 A verseny során bekövetkező sérülés vagy műszaki meghibásodás esetén a motorkerékpár további versenyzésre való alkalmasságáról a gépátvevő és a versenyigazgató együttesen jogosult dönteni.

3. CSAPATOK, VERSENYZŐK

- 3.1 Egy csapat minimum két (2) fő és maximum három (3) fő versenyzőből, valamint legfeljebb három (3) fő segítő személyből állhat. Egy csapat két motorral nevezhet. A motornak gépátvételen kell átesnie és a kiírásban leírtaknak megfelelnie.
- 3.2 A szervező minden csapat részére csapatkarszalagot biztosít. További karszalag kizárólag a helyszínen, a regisztráció és a műszaki gépátvétel időtartama alatt vásárolható. A csapat tagjai a verseny lebonyolítása során jogosultak közreműködni a saját csapatuk tevékenységében, különösen pilótacsere, tankolás és szerelési munkák során. A segítő, valamint a versenyzők – amennyiben éppen nem vesznek részt a pályán zajló versenytevékenységben – a versenypálya aktív területére történő belépése szigorúan tilos.
- 3.3 Minden csapat köteles saját, üzemképes poroltó készülékkel rendelkezni.
- 3.4 A versenyzők részvétele kizárólag az alábbi feltételek **egyikének** teljesítése esetén engedélyezett: érvényes „A” kategóriás vezetői engedély, érvényes versenyzői licenc, vagy motorsportra érvényes sportorvosi igazolás megléte.
- 3.5 Azon versenyzők, akik nem rendelkeznek érvényes versenyzői licenccel, kötelesek a verseny napján, a regisztráció során bemutatni a motorsportra érvényes sportorvosi igazolásukat. Sportorvosi igazolás hiányában amatőr versenyzők a versenyen nem vehetnek részt.
- 3.6 A nevezés alsó korhatára a betöltött 14. életév. A versenyszervező indokolt, előzetesen benyújtott kérelem alapján mérlegelési

jogkörében eljárva engedélyezheti olyan versenyző indulását is, aki a 14. életévét még nem töltötte be. Kiskorú, azaz 18. életévét be nem töltött versenyző esetén a felelősségvállalási nyilatkozatot kizárólag a törvényes képviselő jogosult aláírni a verseny megkezdése előtt, a helyszínen; a kiskorú ennek teljesítését követően vehet részt a versenyen. Kiskorú versenyző indulása esetén az éves versenyzői licenc kiváltása kötelező.

- 3.7 Egy csapatban legfeljebb egy (1) fő kiskorú versenyző indulhat. Több kiskorú versenyző egy csapatban történő indulását a versenyszervező előzetesen, e-mailben benyújtott kérelem alapján engedélyezheti.
- 3.8 Valamennyi versenyző számára kötelező az előzetes versenyzői eligazításon történő részvétel.

4. BOXUTCA

- 4.1 A verseny időtartama alatt a boxutcába történő belépés kizárólag érvényes karszalag viselése mellett engedélyezett.
- 4.2 A boxutcában tartózkodó személyek kötelesek tartózkodni minden olyan magatartástól, amely a boxutcában zajló közlekedést, munkavégzést vagy biztonságos üzemelést zavarja vagy akadályozza.
- 4.3 A versenypálya teljes területén a dohányzás szigorúan tilos; dohányozni kizárólag az erre a célra kijelölt területeken engedélyezett. Üzemanyag-feltöltés (tankolás) kizárólag az erre kijelölt helyen, és kizárólag leállított motorkerékpár mellett végezhető.

5. VÉDŐFELSZERELÉS

- 5.1 A versenyző a versenyen kizárólag teljes, előírásoknak megfelelő védőfelszerelésben vehet részt.

Bukósisak: kizárólag zárt kialakítású, állvédővel rendelkező, az ECE 22.06 szabványnak megfelelő bukósisak használata engedélyezett. A bukósisakra semmilyen kiegészítő eszköz nem rögzíthető és nem szerelhető fel.

Motoros kabát: váll-, könyök- és gerincvédő protektorral kell rendelkeznie. Amennyiben a kabát nem tartalmaz beépített gerincvédőt, különálló, önálló gerincprotektor viselése kötelező.

Nadrág: térdprotektorral ellátott, kordura vagy bőr kivitelű motoros nadrág használata kötelező.

Csizma: a bokát védő, motorkerékpáros használatra alkalmas csizma viselése kötelező.

Kétrészes ruházat alkalmazása esetén a motoros kabátnak és a nadrágnak egymással összezipzározható kivitelűnek kell lennie.

A szervező részéről ajánlott a teljes bőrruha, valamint a különálló gerincprotektor használata.

6. VERSENY

- 6.1 A verseny Le Mans-i rajttal kerül lebonyolításra. A versenyzők az előzetes időmérő edzésen elért eredményük sorrendjében foglalják el helyüket a rajtrácson. A célegyenes bal oldalán a versenyzők, a pálya jobb oldalán a versenyzőt segítő személyek

helyezkednek el. A motorkerékpárok leállított motorral, a segítő személy által tartva kerülnek elhelyezésre a pálya szélén.

- 6.2 A verseny a rajtjelre (rajtpisztoly jelzésére) indul. A rajtjelzést követően a versenyző átfut a pályán, elindítja a motorkerékpárt, amelynek indításában és a rajtolásban a motort tartó segítő személy közreműködhet.
- 6.3 A verseny teljes időtartama alatt a versenyzők kötelesek a pályabírók jelzéseit és utasításait maradéktalanul betartani. A pályabíró által adott jelzés annak helyétől a következő pályabírói posztig érvényes.
- 6.4 A motorkerékpár a pályát saját erejéből kizárólag a boxutcán keresztül hagyhatja el. Amennyiben a pálya elhagyása más ponton válik szükségessé, az kizárólag pályabírói utasítás alapján történhet.
- 6.5 A csapatok kötelesek a verseny teljes időtartama alatt legfeljebb harminc (30) percenként versenyzőt cserélni. A versenyzőcsere kizárólag az erre a célra kijelölt helyen hajtható végre.
- 6.6 Motorkerékpár-csere esetén a transzpondert kötelező áthelyezni az adott csapat által tovább használt motorkerékpárra.
- 6.7 A versenyzők kötelesek betartani a versenyre vonatkozó szabályokat, valamint a versenyigazgató, a szervező és a versenybírók utasításait. A szabályszegések jogkövetkezményeiről – ideértve az esetleges időbüntetést, boxutca-áthajtásos büntetést vagy kizárást – a versenyigazgató jogosult dönteni.

- 6.8 A verseny, valamint az időmérő futam teljes időtartama alatt nézők a pálya területén és a boxutcában nem tartózkodhatnak; számukra kizárólag a kijelölt nézői területek vehetők igénybe.
- 6.9 A verseny és az időmérő futam ideje alatt fotósok kizárólag előzetes engedély birtokában, láthatósági mellény viselése mellett, a versenyigazgatóval és/vagy a szervezővel előzetesen egyeztetett helyszíneken tartózkodhatnak. Fotózási engedély kiadására kizárólag a szervező jogosult.
- 6.10 A versenyzők kötelesek az alábbi zászlójelzéseket maradéktalanul betartani:
- **Zöld zászló:** a pálya szabad, versenyzés engedélyezett.
 - **Sárga zászló:** veszély a pályatest közelében; lassítás kötelező, előzni tilos mindaddig, amíg a következő bírói poszton a zöld zászló a korlátozást fel nem oldja.
 - **Dupla sárga zászló (két sárga):** veszély a pályán; a pályatest részben vagy egészében eltorlaszolt, fokozott óvatosság szükséges, előzés tilos mindaddig, amíg a következő bírói poszton a zöld zászló a korlátozást fel nem oldja.
 - **Piros zászló:** a verseny megszakítása; a versenyzők kötelesek lassítani, alacsony sebességgel, a menetirány szerint haladva a boxutca kiállni.
 - **Sárga/piros csíkos zászló:** csúszós pályafelület (például olajszennyezés).



- **Fekete zászló:** egyértelműen az adott versenyzőre mutatva; az érintett versenyző köteles a kör végén elhagyni a pályát és kihajtani a boxutcába.
- **Kockás zászló:** a verseny vége; a versenyzők kötelesek a menetirány szerint haladva a boxutcába kiállni.

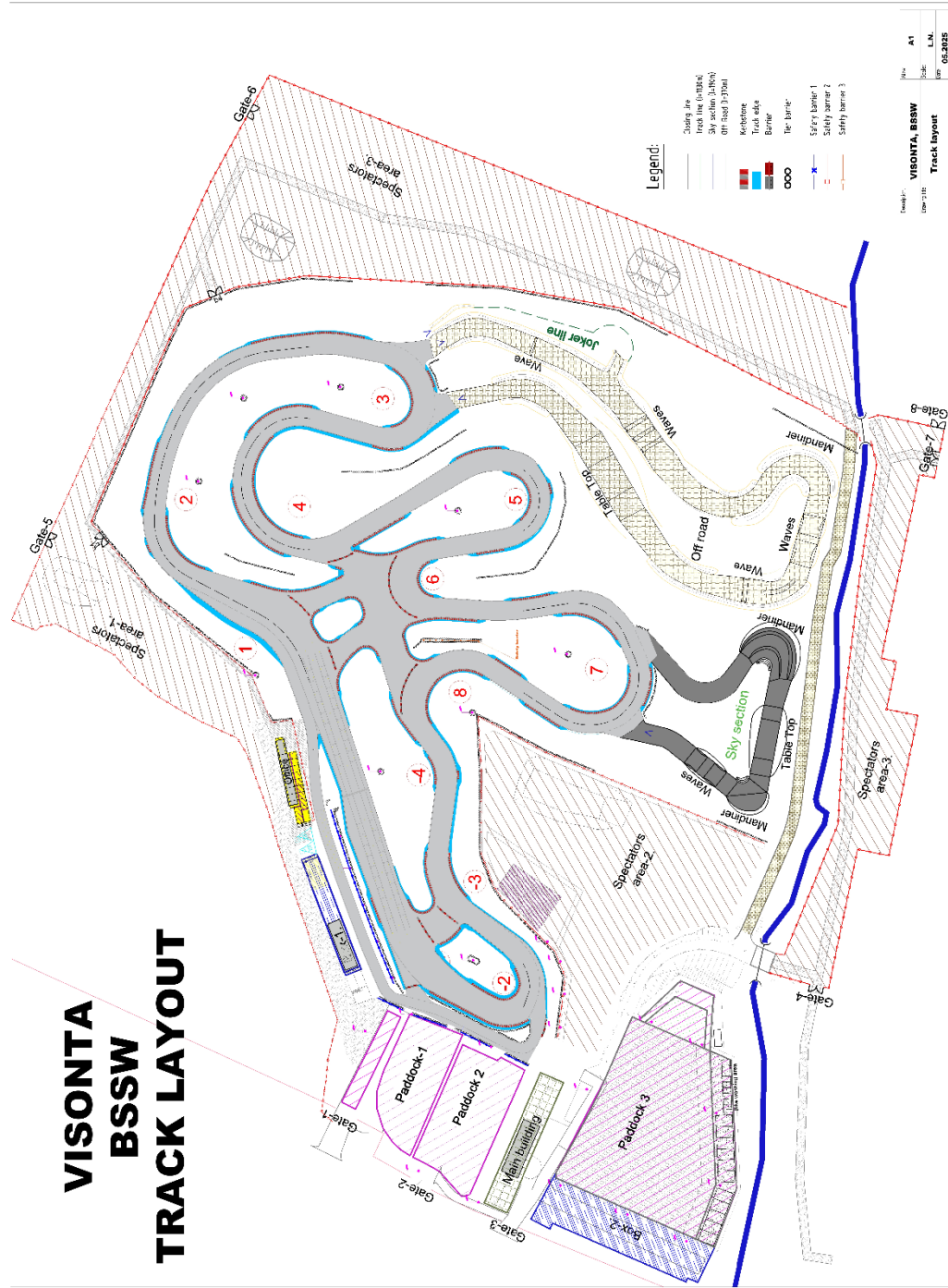
Sárga zászló hatálya alatt történő előzés esetén a csapat tíz (10) másodperces időbüntetésben részesül, kivéve, ha az előnyt szerzett pozíciót haladéktalanul visszaadja.

A versenyzők kötelesek a verseny teljes időtartama alatt a biztonságos és sportszerű versenyzés elveit szem előtt tartani.

7. ÉRTÉKELÉS

- 7.1 A verseny időtartama kétszáznegyven (240) perc.
- 7.2 A verseny hivatalos értékelésében kizárólag azon csapatok vehetnek részt, amelyek a kockás zászló jelzését követően, saját motorerőből áthaladnak a célvonalon.
- 7.3 A verseny győztese az a csapat, amely a verseny során a legtöbb teljesített kört teljesíti. Azonos körszám esetén a célvonalon történő befutás sorrendje az irányadó.
- 7.4 A versenyen induló csapatok kupa-, érem-, valamint egyéb díjazásban részesülnek.

TÉRKÉP



MŰSZAKI SZABÁLYZAT

BEVEZETÉS

A Pitbike Endurance Challenge BSSW 2026 műszaki szabályzatának megalkotása során a szervező elsődleges célja nem egy túlszabályozott, szűk technikai keretek közé szorított versenykategória létrehozása volt. A sorozat szellemisége egy mindenki számára elérhető, nyílt (open) kategória megteremtésére irányul, amely a pitbike kategória alapvető jellegének megőrzése mellett teret biztosít a különböző műszaki megoldások és egyéni technikai koncepciók alkalmazásának.

Az endurance jellegű versenyzés sajátosságaira tekintettel a hangsúly nem kizárólag a maximális teljesítményen, hanem a kiegyensúlyozott versenytempón, a műszaki megbízhatóságon, valamint a biztonságos és fenntartható üzemeltetésen helyezkedik el. Ennek megfelelően a műszaki szabályzat olyan technikai keretrendszert rögzít, amely széles mozgásteret biztosít a csapat- és versenyzői stratégiák kialakításához, miközben garantálja a biztonságos pályahasználat feltételeit és a sportszerű versenyzés kereteit.

A pitbike-piac sajátossága a gyártók, típusok és alkalmazott műszaki megoldások jelentős sokszínűsége. Azonos hengerűrtartalmú és azonos kategóriába sorolt motorkerékpárok esetében is számottevő eltérések tapasztalhatók a konstrukciók között, amelyek a teljesítményben, a futóművek és fékrendszerek kialakításában, valamint a vázgeometriában egyaránt megjelennek, márkánként jelentős különbségeket mutatva. Ebből következően a pitbike kategóriákban egy minden résztvevő számára teljes mértékben azonos műszaki feltételeket biztosító versenykörnyezet kialakítása nem lehetséges. Ez kizárólag egyetlen gyártóra és típusra korlátozott részvétel esetén lenne megvalósítható.

A jelen szabályrendszer tudatosan nem ezt az irányt követi, mivel az ilyen jellegű egységesítés; átalakításokat, vagy teljesen azonos specifikációval rendelkező motorkerékpárok beszerzését tenné szükségessé, ami a versenyzők számára többletköltségeket eredményezne, és ellentétes lenne a sorozat alapelveivel. Ennek megfelelően a szabályzat elfogadja a piaci sokszínűséget és a hangsúlyt a stratégiára, a műszaki megbízhatóságra, valamint az endurance jellegű versenyzésre helyezi.

1. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI FELTÉTELEK

- 1.1 A versenyen kizárólag a pitbike kategóriába tartozó motorkerékpárok vehetnek részt.
- 1.2 A versenysorozatban márka- és típuskötés nem kerül meghatározásra.
- 1.3 A versenyen induló motorkerékpároknak meg kell felelniük a pitbike kategóriára jellemző műszaki kialakításnak és jellegnek.
- 1.4 Kizárólag gyári, sorozatgyártású vázzal rendelkező motorkerékpár használata engedélyezett.
- 1.5 Házilag készített, egyedi gyártású, illetve hegesztett vagy átalakított váz használata nem megengedett.

2. KERÉKEK

- 2.1 A versenyen kizárólag 10 colos vagy 12 colos kerékméret alkalmazása engedélyezett.
- 2.2 Az ettől eltérő kerékméret használata nem megengedett.

3. MOTORBLOKK

- 3.1 A versenyen kizárólag egyhengeres, négyütemű, fekvő hengeres elrendezésű erőforrással szerelt motorkerékpárok vehetnek részt.
- 3.2 Az alkalmazható motor típusa kizárólag Zongshen vagy YX lehet.
- 3.3 A motor kialakítása lehet két- vagy négy szelepes kivitelű.
- 3.4 A megengedett hengerűrtartalom tartománya 90 cm³ és 212 cm³ közé esik.
- 3.5 Kizárólag léghűtéses motor alkalmazása engedélyezett.
- 3.6 Folyadékhűtéses, illetve vízhűtéses rendszer alkalmazása nem megengedett.

4. HAJTÁSLÁNC ÉS VÁLTÓ

- 4.1 A sebességváltó legfeljebb öt (5) fokozattal rendelkezhet.
- 4.2 A sebességváltó és a kuplung szerkezete szabadon módosítható.
- 4.3 Csúszókuplung (anti-hopping kuplung) alkalmazása megengedett.
- 4.4 Váltóelektronika, gyorsváltó (quickshifter), illetve automatikus visszaváltást segítő rendszer (blipper) használata nem engedélyezett.

5. HENGERFEJ, BELSŐ ALKATRÉSZEK, VEZÉRLÉS

- 5.1 A hengerfej szabadon módosítható.



- 5.2 Tuning alkatrészek alkalmazása engedélyezett.
- 5.3 Nikasil bevonatú henger használata megengedett.
- 5.4 Kovácsolt alumínium dugattyú alkalmazása engedélyezett.
- 5.5 A szelepek és szeleprugók szabadon cserélhetők.
- 5.6 A vezérlés módosítható; tuning vezérműtengely alkalmazása engedélyezett.

6. GYÚJTÁSRENDSZER

- 6.1 A motorkerékpáron bármilyen gyújtásrendszer alkalmazása megengedett.
- 6.2 A gyújtás időzítése (gyújtáspont) szabadon módosítható.
- 6.3 Tuning célú gyújtásrendszer alkalmazása engedélyezett.

7. ÜZEMANYAG-ELLÁTÁS ÉS SZÍVÓRENDSZER

- 7.1 A karburátor maximálisan megengedett torokátmérője harminc (30) milliméter.
- 7.2 A karburátor típusa szabadon választható.
- 7.3 A karburátor fúvókái szabadon cserélhetők.
- 7.4 Ram-air rendszer, illetve bármilyen túlnyomásos feltöltést biztosító megoldás alkalmazása nem engedélyezett.
- 7.5 A szívócsonk hossza és belső átmérője szabadon módosítható.

- 7.6 Levegőszűrő alkalmazása ajánlott, de nem kötelező.
- 7.7 Alumínium szívótölcsér (velocity stack) használata megengedett.

8. HŰTŐRENDSZER ÉS OLAJHŰTÉS

- 8.1 A versenyen kizárólag léghűtéses motor alkalmazása engedélyezett.
- 8.2 Olajhűtő rendszer használata megengedett.
- 8.3 Olajhűtő alkalmazása esetén kizárólag biztonságosan préselt csőcsatlakozások, valamint áteresztő (banjo) csavaros rögzítések alkalmazhatók.
- 8.4 Az olajhűtő rendszer kialakításának biztonságossága a műszaki gépátvétel során kiemelten ellenőrzésre kerül.

9. KIPUFOGÓRENDSZER

- 9.1 A kipufogórendszer kialakítása és módosítása megengedett.
- 9.2 A kipufogórendszernek minden esetben biztonságosan rögzítettnek kell lennie.
- 9.3 A kipufogó kivezetése nem nyúlhat túl a hátsó kerék hátsó függőleges síkján.

10. KEZELŐSZERVEK ÉS BIZTONSÁGI ELEMELK

- 10.1 A fékkar, a kuplungkar és a kormány cseréje megengedett.

- 10.2 A fék- és kuplungkaroknak gömbvégződéssel kell rendelkezniük.
- 10.3 A markolatgumi szabadon cserélhető.
- 10.4 Kézvédő (handguard) alkalmazása kötelező.
- 10.5 A kormányvégeken műanyag bukógomba alkalmazása kötelező.
- 10.6 A keréktengelyek végein műanyag bukógomba alkalmazása kötelező.
- 10.7 A lábtartókon műanyag koptató (csúszóbetét) alkalmazása kötelező.
- 10.8 A kormányütköző megléte és sérülésmentes állapota kötelező.
- 10.9 A kormányon elhelyezett, jól hozzáférhető vészleállító kapcsoló (kill switch) alkalmazása kötelező.
- 10.10 A gázkarnak elengedéskor automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.
- 10.11 Gyorsgáz alkalmazása megengedett.

11. FUTÓMŰ

- 11.1 Bármely gyártó által készített lengéscsillapító alkalmazása megengedett, a motorkerékpár gyári specifikációjához illeszkedő méretben.
- 11.2 A lengéscsillapítók kizárólag a gyári rögzítési pontokon szerelhetők fel.



- 11.3 Az első villahidak, valamint a hátsó lengőkar módosítása nem engedélyezett; ezek esetében kizárólag a gyári kivitel használata kötelező.

12. FÉKRENDSZER

- 12.1 A versenyen kizárólag hidraulikus működtetésű fékrendszer alkalmazása engedélyezett.
- 12.2 Gyári, illetve a motorkerékpár típusához tervezett, a gyártó által jóváhagyott fékrendszer használható.
- 12.3 A fékbetétek szabadon cserélhetők, az adott fékrendszerhez elérhető, gyári méretű kivitelben.
- 12.4 Féktárcsákra vonatkozó előírások:
- 12.4.1 az első féktárcsa maximális átmérője 250 milliméter,
- 12.4.2 a hátsó féktárcsa maximális átmérője 190 milliméter,
- 12.4.3 kizárólag acél kivitelű, gyártó által forgalmazott féktárcsa alkalmazható.
- 12.5 A kormányra szerelt, kézzel vezérelhető hátsó fék alkalmazása megengedett.

13. BURKOLAT ÉS IDOMZAT

- 13.1 A versenyen kizárólag eredeti, gyári műanyag elemek alkalmazása engedélyezett.

- 13.2 Az idomzat, a sárvédők és a számtáblák átalakítása, megvágása vagy módosítása nem engedélyezett.
- 13.3 A motorkerékpár külső megjelenésének összhangban kell állnia a gyártó által tervezett és forgalomba hozott eredeti formavilággal.

14. GUMIABRONCSOK

- 14.1 A versenyen 10 colos vagy 12 colos, közúti (on-road) versenyzésre alkalmas gumiabroncsok alkalmazása engedélyezett.
- 14.2 Slick kialakítású gumiabroncsok használata megengedett.
- 14.3 Esőabroncs (rain tyre) alkalmazása megengedett, esős verseny minősítés esetén kötelező.
- 14.4 A gumiabroncsok cseréje a verseny időtartama alatt engedélyezett.
- 14.5 Gumiabroncs-melegítő (tyre warmer) alkalmazása megengedett.

15. ÜZEMANYAG, KENŐANYAG, KÖRNYEZETVÉDELEM

- 15.1 A versenyen kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata engedélyezett.
- 15.2 Kenőanyagok és adalékanyagok alkalmazása szabadon megengedett.
- 15.3 A motorkerékpárból eldőlés vagy bukás esetén semmilyen folyadék nem szivároghat a pályafelületre.



15.4 Kötelező előírások:

15.4.1 a karburátor túlfolyócsövének megfelelő elvezetése,

15.4.2 a kartergáz elvezetése minimum 250 ml térfogatú, biztonságosan rögzített gyűjtőtartályba.

16. KÖTELEZŐ MŰSZAKI BIZTOSÍTÁS

16.1 Az olajbeöntő csavar biztosítódróttal történő rögzítése kötelező.

16.2 Az olajleeresztő csavar biztosítódróttal történő rögzítése kötelező.

16.3 **Figyelem:** kizárólag gyárilag furatozott, mágneses kivitelű olajleeresztő csavar alkalmazása engedélyezett.

16.4 A versenymotorkerékpárok alatt a depó területén olaj- és üzemanyag-álló védőszőnyeg (environmental mat) használata kötelező.

17. ÉRTELMEZÉSI ÉS VITÁS KÉRDÉSEK

A műszaki szabályzatban nem szabályozott, illetve értelmezési vagy vitás kérdésekben a szervező által kijelölt és megbízott műszaki biztos döntése végleges és kötelező érvényű valamennyi érintett fél számára.

KAPCSOLAT

Black Star Speedway Visonta

info@blackstarvisonta.hu



+36 30 799 41 80

blackstarvisonta.hu | supermotocup.hu